



VAMP-TECH SpA  
Via delle Industrie, 10/12  
20874 BUSNAGO MB  
Tel. 039.6957821 (5 linee r.a.)  
Fax 039.6820563

## Innotrans 2014 in Berlin: Vamp Tech mit Hochgeschwindigkeit auf Europäischen Zügen

In Berlin fand von 23.-26 September die Innotrans statt, Messeveranstaltung von großer Bedeutung in der Welt des Schienenverkehrs. Mehr als 2.500 Aussteller aus über 50 Ländern stellten Ihre Innovationen und Produkte rund um den Bahnsektor aus. Vamp Tech als eines der führenden Protagonisten auf dem Kunststoffsektor, präsentiert eine Reihe von selbstverlöschenden und halogenfreien Compounds gemäß der EN45545. Diese Norm stellt die neue Europäische Verordnung über Maßnahmen zum Schutz der Brandhemmung in Schienenfahrzeugen dar. Gültig seit dem Jahr 2013, wird Sie in naher Zukunft an die Stelle der früheren nationalen Normen stehen bzw. diese ersetzen.



Diese Norm erfordert größere Änderungen in der Auswahl der Kunststoffe, die mehreren Prüfungen in Bezug auf Feuerfestigkeit, Wärmefreisetzung, Toxizität und der Rauchgasdichte unterzogen werden müssen. Bezogen auf dem Einsatzbereich der Verwendung des Kunststoffbauteils im Schienenfahrzeug (Requirement Set), werden die einzelnen Materialprüfungen definiert. Das thermoplastische Material wird den entsprechenden Prüfungen unterzogen, und auf der Grundlage der erzielten Ergebnisse erreicht man eine Risikostufe (HL) zwischen den Werten 1 und 3.

Das Einsatzgebiet des Kunststoffbauteils wird für bestimmte Betriebs- und Bauartenklassen definiert. Standardfahrzeuge, Fahrzeuge für automatischen Betrieb, Doppelstockfahrzeuge, Schlaf- und Liegewagen U-Bahnen, etc.. Der Einsatz wird durch das Erreichen der höchsten Gefahrenstufe bzw. Risikostufe HL3 ermöglicht. Insbesondere im Anforderungssatz R22 und R23, hier sind gelistete Komponenten klassifiziert wie z.B. elektrische Geräte, Kabelschächte, Steckverbinder, Relais, etc. für den Einsatz im Inneren als auch im Außenbereich des Zuges, hat Vamp Tech auf der Innotrans folgende Materialtypen mit Bahnzertifikaten vorgestellt:

**VAMPLEN 0024 V0 C E** (PP Extrusionstyp, selbstverlöschend nach UL 94 V0 und halogenfrei) **HL3**

**VAMPAMID 6 0024 V0** (PA6, selbstverlöschend nach UL 94 V0 und halogenfrei) **HL3**

**VAMPAMID 66 3028 V0 HF** (PA66, 30% GF, selbstverlöschend nach UL 94 V0 und halogenfrei) **HL3**

**VAMPAMID 6 3028 V0** (PA6, 30% GF, selbstverlöschend nach UL 94 V0 und halogenfrei) **HL2**

Darüber hinaus hat Vamp Tech folgend dem Anforderungssatz R6 folgenden Werkstoff vorgestellt, hier sind gelistete Komponenten klassifiziert wie Bauteile von Fahrgastsitzen:

**VAMPLEN 2528 V0 CB** (PP 25% GF, selbstverlöschend nach UL 94 V0 und halogenfrei) **HL2**

Alle zertifizierten Produkte sind frei von halogenen- und roten Phosphor um den maximalen Respekt vor der Umwelt und Gesundheit des Reisenden zu gewährleisten. Sie garantieren höchste Anforderungen an Flammwidrigkeit und bieten eine hervorragende Verarbeitbarkeit. Abschließend hat Vamp Tech auf dem Event auch Kunststoffe mit europäischen nationalen Zertifikaten dargestellt, die nach der italienische UNI 9174, der französischen NF 16-101 (Klasse F1) den deutschen DIN 5510, DIN 4102 (Klasse B1) sowie der American Standard DOCKET-90 entsprechen. Die Bemühungen der Vamp Tech auf diesem Gebiet soll Kunden bei der Bewältigung der neuen Regeln unterstützen, indem es leistungsstarke Produkte und Know How in der Konstruktion und Co-Design anbietet.

